

СОСТАВ КОМАНД

«ТОРПЕДО» (Москва)

1. А. Кавазашвили
2. В. Андреюк
3. В. Шустиков
4. В. Сараев
5. В. Воронин
6. А. Чумаков
7. Г. Шалимов
8. А. Ленев
9. В. Щербаков
10. Э. Стрельцов
11. М. Гершкович

Капитан — В. Шустиков.
Тренер — В. Иванов.

«МОТОР» (Цвиккау)

1. Ю. Крой
2. Х. Зельднер
3. А. Глаубитц
4. А. Бейер
5. П. Брендель
6. Х. Юра
7. В. Реш
8. Х. Ирмшер
9. Х. Гоффман
10. Х. Рентч
11. Г. Маттерн

Капитан — А. Глаубитц.
Тренер — Х. Эттлер.

Матч судит судья международной категории Пекко Алхо.
Судьи на линии — судьи международной категории Пеннги Варьюс и
анен (все — Финляндия).

О возможных изменениях в составе команд будет объявлено по радио
и на световом табло.

УВАЖАЕМЫЕ ЗРИТЕЛИ!

Очередные матчи на первенство СССР по футболу на Большой спор-
тивной арене состоятся:

25 сентября встречаются «Торпедо» (Москва) — «Заря» (Луганск).
Начало в 19.00.

26 сентября — «Спартак» (Москва) — «Черноморец» (Одесса). На-
чало в 19.00.

Заполните для себя:

Результат матча в пользу

Голы забили (на какой минуте)

Лучше всех играли

Пресс-бюро Центрального стадиона имени В. И. Ленина

Зак. 1457

Цена 4 коп.

Тир. 12 000

Типография Центрального стадиона имени В. И. Ленина

ФУТБОЛ



ФУТБОЛ

КУБОК ОБЛАДАТЕЛЕЙ КУБКОВ

„ТОРПЕДО“ — „МОТОР“
(СССР, МОСКВА) (ГДР, ЦВИККАУ)

Розыгрыш Кубка обладателей кубков — один из самых интересных и популярных европейских футбольных турниров: ведь в нем меряются силами лучшие «кубковые» команды стран нашего континента. Пара за парой вступают они в борьбу, где действует суровый закон: «проигравший — выбывает». И, наконец, настает день решающего поединка двух клубов, которые оставили позади всех своих соперников. Этот поединок покажет, кому владеть почетным трофеем европейского футбола — Кубком кубков...

Сегодня на Центральном стадионе имени В. И. Ленина вы увидите один из первых этапов борьбы за этот Кубок. Торпедовцы столицы принимают футболистов клуба «Мотор» из города Цвиккау — обладателей Кубка Германской Демократической Республики.

Спортивные журналисты поспешили отметить, что жребий свел в этой встрече «одноклубников». Действительно, оба соперника представляют крупнейшие автомобильные заводы братских стран. О торпедовцах, защищающих спортивную марку ЗИЛ, подробно рассказывать нет необходимости. Другое дело, наши гости — команда «Мотор». Ее игроки — работники предприятия «Саксенринг», выпускающего добротные легковые автомобили «Трабант».

Эти машины известны на дорогах многих стран. А что можно сказать о футбольной репутации «Мотора»? История этого клуба знает немало славных страниц. Футболисты из Цвиккау были первыми чемпионами ГДР (в розыгрыше 1949/50 года). Правда, повторить это достижение им не удалось, но в национальных чемпионатах они неоднократно занимали высокие места, а главное — ни разу не покидали обертку, соответствующую нашей первой группе класса «А». В 1963 г. «Мотор» впервые завоевал Кубок ГДР. В сезоне 1966/67 года этот клуб повторил свой кубковый успех, а в чемпионате занял почетное третье место. Посмотрите на итоговую таблицу этого соревнования — она говорит о многом.

	В	Н	П	М	О
1. «Карл-Маркс-штадт»	14	9	3	39:23	37
2. «Локомотив» (Лейпциг)	14	2	10	39:32	30
3. «Мотор» (Цвиккау)	9	9	8	41:26	27
4. «Динамо» (Дрезден)	11	5	10	35:31	27
5. «Карл Цейсс» (Иена)	11	5	10	31:29	27
6. «Унион» (Берлин)	9	9	8	33:35	27
7. «Локомотив» (Стендаль)	11	5	10	39:44	27
14. «Висмут» (Гера)	4	4	18	27:57	12

Нетрудно представить себе, какой острой и напряженной была борьба на финише чемпионата, если пять команд шли, как говорится, нога в ногу, и завершили турнир с одинаковым количеством очков. Только лучшая разность забитых и пропущенных мячей обеспечила «Мотору» бронзовые медали. К этому надо добавить, что автозаводцы из Цвиккау резко улучшили свое турнирное положение по сравнению с прошлым годом: тогда они были только на десятом месте, а теперь поднялись на семь ступеней выше!

Результативность нападающих «Мотора», хоть и не намного, но все же выше, чем у нынешнего чемпиона ГДР команды «Карл-Маркс-штадт» и серебряного призера — лейпцигского «Локомотива». Этот показатель под-

тверждает, что «Мотор» — подлинно кубковая команда, приверженец атакующей игры. Стремление футболистов автозавода «Саксенринг» к активному нападению не раз отмечала и спортивная пресса ГДР. Правда, обозреватели тут же указывают, что игроки «Мотора» на поле своего стадиона имени Георгия Димитрова, как правило, непобедимы, а на выезде набирают очки с трудом.

Теперь познакомимся с брeвым составом «Мотора».

Команду тренирует Хорст Эттлер, ярый приверженец наступательного футбола, знаток современных методов технической, тактической и волевой подготовки игроков. У него есть две излюбленные формулы: «Во-первых, — говорит он, — нужно использовать максимум того, что в меру своих возможностей способен дать команде каждый игрок, во-вторых, нападать и защищаться должны ровно столько игроков, сколько требуется для победы». Обе эти формулы означают, что Эттлер требует от полузащитников и даже от защитников активного участия в нападении, а от форвардов — активности в обороне. Что касается расстановки игроков, то «Мотор» применяет схему 4+2+4 и 4+3+3.

Ворота «Мотора» защищает Юрген Крой. Ему 20 лет. Еще два года назад Крой выступал в юношеской сборной ГДР, играл и в олимпийской команде, и в национальной сборной. Его «дублер» — Хельмут Гейдрих (19 лет).

Игроки защитных линий: капитан команды Алоиз Глаубитц (33 года), Альберт Бейер (29), Харальд Зельднер (28), Эрвин Эрдман (25). Игроки нападения (в ГДР в эту категорию включают и полузащитников): Хорст Юра (30), Харальд Ирмшер (21), Гейнц Кригер (24), Райнер Франц (33), Волкер Реш (29), Хартмут Рентч (23), Петер Хеншель (24), Хартмут Гоффман (25), Хейнц Дитч (20), Герд Маттерн (24), Петер Брендель (24), Роланд Штеммлер (20). Спортивные обозреватели ГДР выделяют в команде вратаря Кроя, умного тактика Ирмшера и меткого снайпера Рентча.

Очередной чемпионат ГДР начался примерно месяц назад, поэтому «Мотор», как и другие команды, еще не смог обрести свою лучшую форму. В первом матче сезона футболисты из Цвиккау потерпели поражение от чемпиона «Карл-Маркс-штадт» со счетом 2:5, но затем выиграли две встречи подряд.

Сегодняшняя игра «Торпедо» — «Мотор» дает, конечно, пищу для размышлений. Теоретически московские автозаводцы имеют определенные преимущества: они уже успели закалиться в футбольных боях сезона. Однако мы знаем и то, что обладатель Кубка СССР 1965 г. ныне выступает неровно. Поэтому результат игры будет во многом зависеть от боевого настроения торпедовцев...

Если «Торпедо» впервые участвует в розыгрыше Кубка кубков, то у «Мотора» уже имеется опыт выступления в этом турнире: четыре года назад он встретился в 1/8 финала с венгерским МТК и уступил ему победу (1:0, 0:2). Надо сказать, что футболисты ГДР являются «старожилами» розыгрыша Кубка кубков — участвуют с нем с 1960 г., причем, лучшего результата добился клуб «Мотор» (Иена), дошедший в сезоне 1961/62 года до полуфинала.

Незадолго до отъезда в Москву тренер «Мотора» Хорст Эттлер заявил, что в лице «Торпедо» видит весьма серьезного соперника своей команды, но это еще больше вызывает у его питомцев желание показать настоящий класс в игре с московскими одноклубниками. Во всяком случае, «Торпедо» должно стремиться к победе на своем поле. Ведь нельзя забывать, что «Мотор» — это, поистине, команда «родных стен». В прошлогоднем чемпионате ГДР у себя в Цвиккау она набрала в 13 матчах 20 очков, на чужом поле в 13 матчах — 7 очков.

В. Владимиров

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТАДИОН имени В. И. ЛЕНИНА

**Вариант титульного
листа программки**



20

СЕНТЯБРЯ
1967 г.

КУБОК ОБЛАДАТЕЛЕЙ КУБКОВ

„ТОРПЕДО“ — „МОТОР“
(СССР, МОСКВА) (ГДР, ЦВНКАУ)